

ASSOCIATION

COQUES EN BOIS

Fiche signalétique navire membre

Saint Michel II



Caractéristiques

Longueur coques	20,2	m
Longueur HT		m
Largeur coques	3,52	m
Tirant d'eau	2,25	m
Surface voile	150	m ²

Type

Type: Côté, réplique du bateau de Jules Verne
Origine/Region: Nantes
Constructeur: Cale 2 l'île
Année de construction: 2011

Historique

En 2005 dans le cadre du centenaire de la mort de Jules Verne, l'association « la Cale 2 l'Île » a décidé lors de son assemblée générale de 2005, de reconstruire le *Saint-Michel II*, le second voilier de Jules Verne.

La reconstruction a débuté sur le quai des Antilles à Nantes, dans l'atelier de l'association « La Cale 2 l'Île » à partir de mars 2005.

La reconstruction:

L'architecte naval, Anton Laekens, dans le cadre du partenariat de l'association avec l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Nantes, a mis en évidence la déformation des plans originaux. C'est François Vivier, architecte naval, qui a finalisé les plans de reconstruction.

Entre 2005 et 2008, Boris Proutzakof et Laurent Ménard, charpentiers de Marine, ont débuté la reconstruction avec les bénévoles de l'association

Le chantier sera repris par Gildas Mauffret en 2008 puis en 2009 par Jean-Jacques Gallardo, Étienne Mériaux, François Blatrix et Vincent Rouvre qui rejoint, cette équipe, en 2011 pour la fabrication du pont et des superstructures de pont.

François Blatrix conduira, avec les bénévoles et les structures partenaires, la reconstruction du *Saint-Michel II*, jusqu'à son aboutissement en 2011.

150 personnes, bénévoles, stagiaires, étudiants, insertion médicale et sociale, ont œuvré à la reconstruction du *Saint-Michel II*. La construction du Saint Michel a représenté environ 25 000 heures travaillées dont 8 000 heures de travail bénévole.