

ASSOCIATION

# COQUES EN BOIS

*Fiche signalétique navire membre*

## Jolie Marion



### Caractéristiques

Longueur coques	<b>6,92</b>	<b>m</b>
Longueur HT	<b>9,75</b>	<b>m</b>
Largeur coques	<b>2,53</b>	<b>m</b>
Tirant d'eau	<b>1,20</b>	<b>m</b>
Surface voile	<b>35</b>	<b>m2</b>

### Type

**Type:** Annexe de langoustier Mauritanien  
**Origine/Region:** Pointe Bretagne  
**Constructeur:** Chantier des cornouailles Douarnenez  
**Année de construction:** 1961

### Historique

Jolie Marion est une annexe de langoustier Mauritanien de la dernière génération. Ce type de bateau était à l'origine un bateau de servitude qui était utilisé pour porter et ramener les filets utilisés pour pêcher la langouste verte sur les hauts fonds sur le banc d'Arguin, au large de la Mauritanie. Le langoustier sur lequel elle était embarquée, avec une seconde annexe, s'appelait « Joliot Curie » (immatriculé D3993), et avait été construit en 1959 par le chantier Donnard à Concarneau. La ressource étant épuisée, dès la première campagne du Joliot Curie, elle n'a jamais été utilisée à la pêche et a été débarquée au retour, et reconvertie à la pêche de plaisance au moteur, alors que les langoustiers sont passés à la capture de langoustes roses au casier. Jolie Marion a été cédée en 2013 à l'Association par un de ses membres qui l'avait sauvée de la destruction et récupérée à Saint Nazaire. Les bordés sont en bois exotique clouées sur des membrures de chêne à l'aide de carvelles en acier forgé. La quille, l'étrave, les varangues et l'étambot sont également en chêne. La restauration entreprise par les adhérents des Coques en bois a consisté à remplacer les parties abimées de la structure, de créer un pont et d'aménager un poste avant et un coffre arrière. Le pont est en mélèze de Sibérie. Le bateau a été doté d'un gréement de côtre auri-que et l'ancien moteur, qui avait été débarqué, a été remplacé par un moteur moderne de 43 CV. Le bateau a été remis à l'eau en 2016 et la restauration terminée en 2017.

### Classement