

ASSOCIATION

COQUES EN BOIS

Fiche signalétique navire membre

Salangane



Caractéristiques

Longueur coques	9,30	m
Longueur HT	9,30	m
Largeur coques	2,95	m
Tirant d'eau	0,9/1,7	m
Surface voile	40	m ²

Type

Type: Plan cornu 9,30DL, plaisance
Origine/Region: Oléron
Constructeur: Eugène Cornu chantier Sorlut à Château d'Oléron
Année de construction: 1962

Historique

Construction traditionnelle bordé acajou sur membrures acacia ployées à chaud. Rivetage cuivre des bordés. quille longue en chêne, lest en fonte 800kg, dérive acier 10mm 90 kg

Bateau conçu par l'architecte Nantais Eugène Cornu. Environ 30 unités basées sur ce plan auraient été construites par les chantiers de la cote atlantique et Bretagne Cet exemplaire a été réalisé par le chantier Sorlut à Oléron

Ce bateau a été conçu pour la croisière côtière familiale (voir article paru dans la revue "Bateaux"). La première construction date de 1959.

**????-2008 Brigitte Maréchal / Orval (50) 2008-2014 Claude Mouillé / Taupont (56)
2014-???? Francis FLORENT/ Pornic (44) le bateau a subi une remise en état en 2010 (remplacement de bordés et membrures) réfection du cockpit, réfection de l'électricité, pose d'un gréement neuf en 2011.**

Classement

Labellisé bateau d'intérêt patrimonial (BIP) en 2015