Coques en Bois

VHF

Ils sont bénévoles, je suis solidaire

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M.

www.snsm.org

PORNIC

C E B

La radio maritime

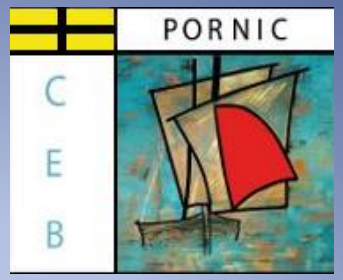
Ils sont bénévoles, je suis solidaire

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M

www.snsm.org

PORNIC

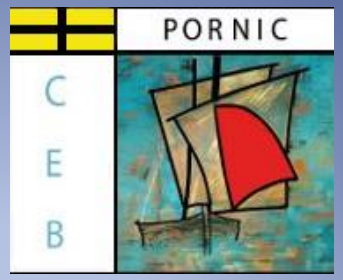
C E B



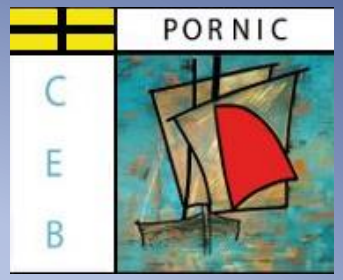
- La **radio maritime** inclut l'ensemble des moyens radioélectrique civils utilisés en mer pour communiquer

- La VHF sert à communiquer par radiotéléphonie:
  - Les navires entre eux
  - La terre et un navire
  - Un navire et la terre

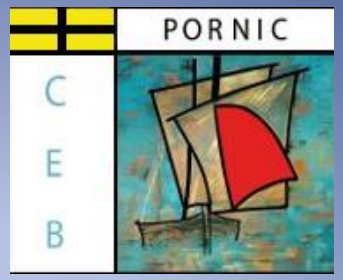
- La VHF est un des moyens utilisé par le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer.



- On trouve des VHF fixes avec ou sans ASN

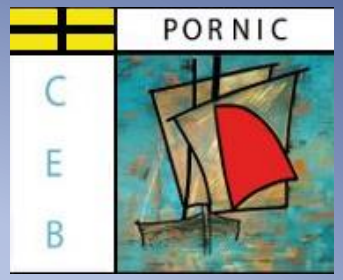


- On trouve des VHF portables avec ou sans ASN



- L'**Appel sélectif numérique** ASN, (en anglais DSC : Digital Selective Calling), est un mode de communication utilisant une technique de transmission automatique des appels codés en format numérique. L'ASN permet d'appeler sélectivement une station de navire ou une station terrestre et, par une simple pression sur un bouton, lancer une alerte de détresse automatique à toute station.

Le numéro MMSI: Le Maritime Mobile Service Identity (MMSI) (Identité du service mobile maritime) permet de coder les équipements d'appel sélectif numérique. C'est une série de neuf chiffres transmis par ondes électromagnétiques pour identifier de manière unique les stations radioélectriques d'appel sélectif numérique.



- Une VHF ASN reliée à un GPS permet, en autre, d'envoyer automatiquement un message de détresse avec :
  - Le nom du bateau
  - La position
  - La nature de la détresse.

Ils sont bénévoles, je suis solidaire

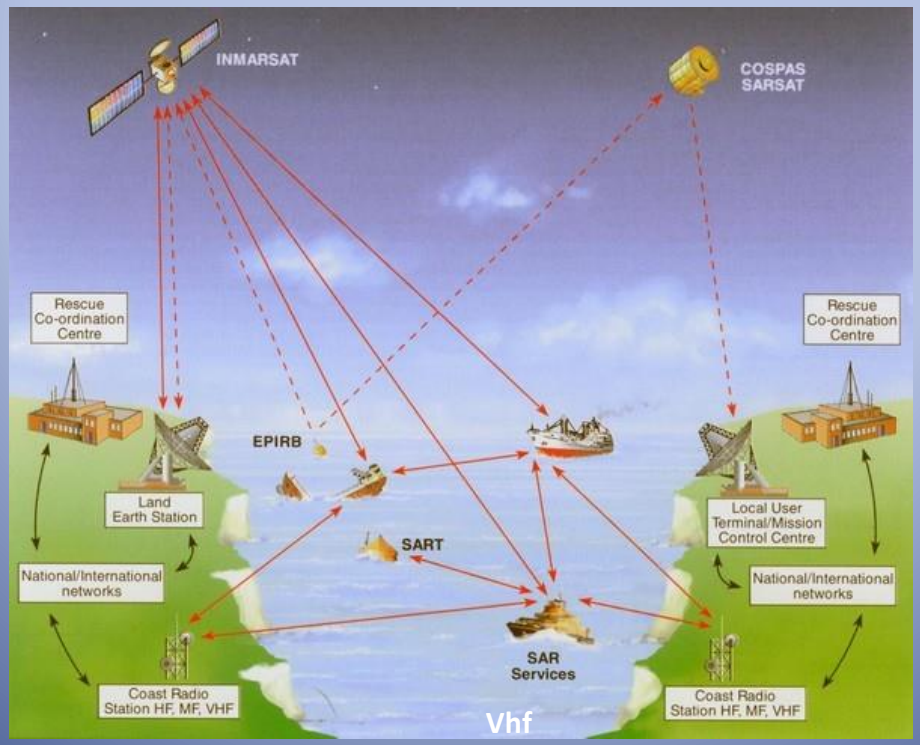
LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M

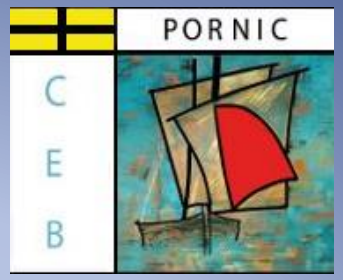
www.snsm.org

PORNIC

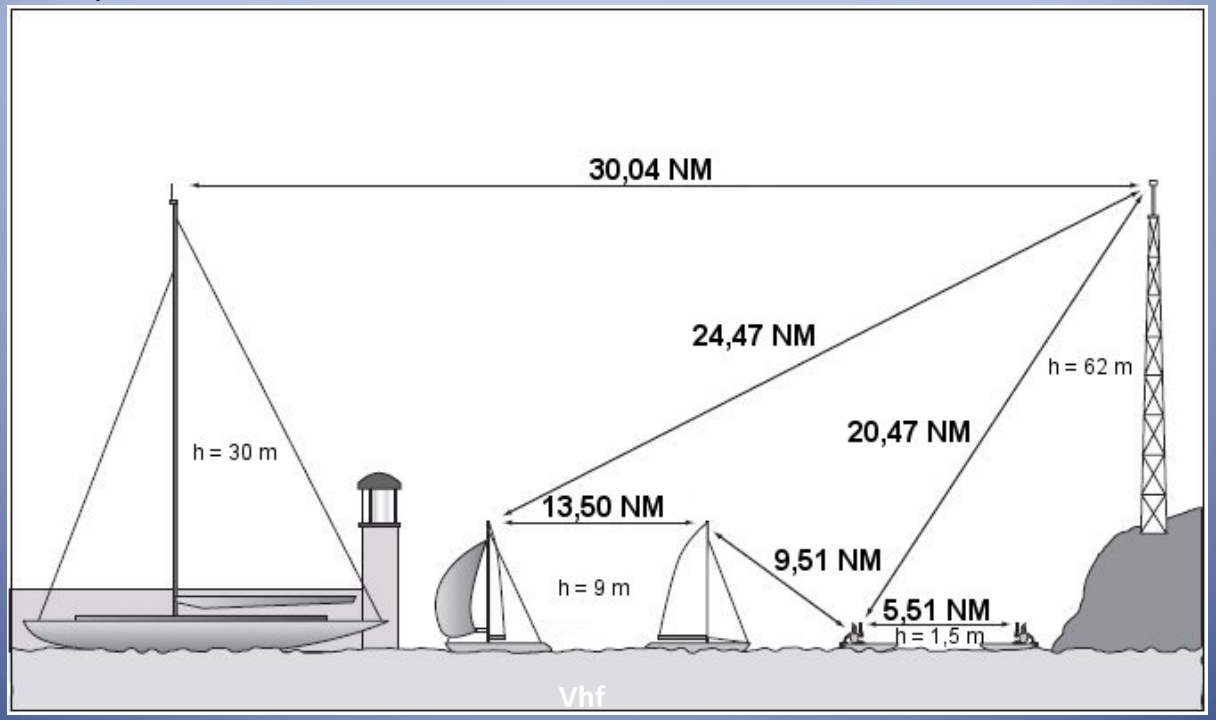
C E B

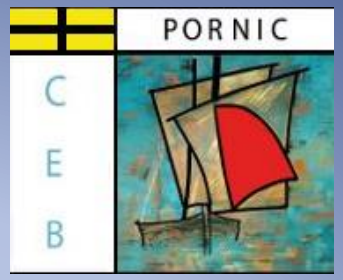
- Le **système mondial de détresse et de sécurité en mer** (**SMDSM** ou en anglais **GMDSS**) est un système international qui utilise des moyens de télécommunications pour la recherche et le sauvetage en mer et la prévention des accidents maritimes.



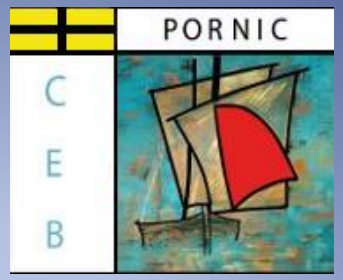


Les ondes utilisées en VHF se propagent en lignes droite et la portée est dite optique. La puissance d'émission influe sur la portée mais moins que la hauteur des antennes. On peut compter sur une portée de 30 à 50 miles alors qu'avec une VHF portable (au ras de l'eau) la portée ne dépassera pas 4 à 5 miles.



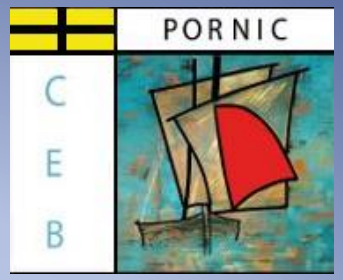


- Affectation des voies VHF dans le service mobile maritime
- Voir la liste complète ANFR
- Quelques exemples
  - Sécurité ; canal 16
  - Portuaire ; canal 09
  - Navire – navire : canal 6 , 8 , 72 , 77
  - CROSS :canal 67, 68



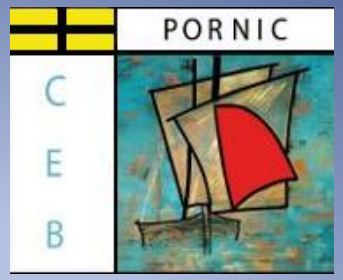
- **Le canal 16** :(fréquence 156,8 MHz ou 156,800 MHz) de la bande marine VHF est la fréquence internationale de détresse et d'appel en radiotéléphonie.

- **Le canal 16** doit être veillé en permanence par tous les navires, afin de recevoir les appels de routine, de sécurité ou d'urgence ainsi que les messages de détresse



- **Le canal 70** (fréquence 156,525 MHz) est utilisé pour la veille automatique en appel sélectif numérique

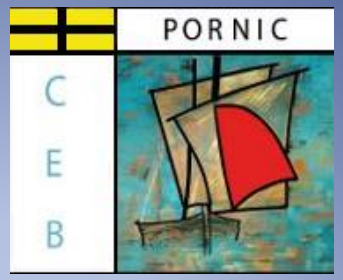
- **Le canal 70** est employé pour actionner l'alarme d'une autre station de bord ou d'un groupe de stations par le numéro MMSI puis les stations passant ensuite sur le canal 16.



- UTILISATION DE LA VHF MARINE
  - La VHF est une histoire sérieuse avec des procédures strictes à respecter
  - Mise en route

- Le principe est toujours le même :
  - Tourner le bouton volume (ou marche/arrêt)
  - Sélectionner le canal de veille ou d'appel.
  - Régler le **SQUELCH**. Ce réglage est à effectuer à chaque changement de canal.

  C'est un réglage qui doit être effectué avec précision et renouvelé fréquemment, afin de ne pas diminuer les capacités de réception de la station.
- La VHF est maintenant en veille et elle aussi prête à émettre
- Lors de l'appel, sélectionner la puissance d'émission (1 ou 25 W)



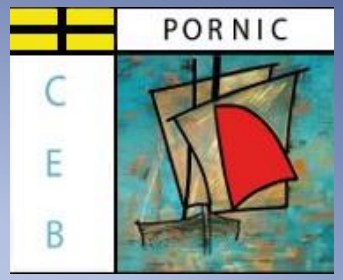
- **Appel type** :

➢ Cross Etel, Cross Etel, Cross Etel de CEB pour contact sur canal 16, me recevez-vous ?

➢ CEB, CEB, CEB de Cross Etel , parler..

➢ Une fois la communication établit, continuer à parler doucement, distinctivement sans phrases compliquées.

➢ Si l'appel a été fait sur le canal 16, il faudra passer rapidement sur un canal de travail. Afin de libérer le canal de sécurité. (Rappel : L'avantage et l'inconvénient est que tout le monde profite de la conversation



- V.H.F. **Utilisation du Canal 16**

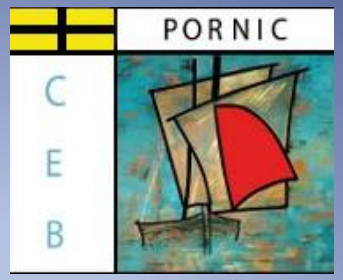
  Vérifier que la VHF est sous tension
  Sélectionner le canal 16 (ou l'accès direct par touche 16)
  Ecouter si le canal 16 est libre pour transmettre

- **1- DETRESSE** = Danger grave et imminent du bateau ou des personnes
  - MAYDAY MAYDAY MAYDAY, Ici (nom du bateau répété 3 fois et indicatif)
  - Position, nature de la détresse (homme à la mer, voie d'eau, feu, etc) Nombre de personnes à bord, intentions du chef de bord,

- **2- URGENCE** = Avarie au bateau, personne malade ou blessée
  - PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN Ici (nom du bateau 3 fois et indicatif).
  - Position, cause de l'appel (échouage, panne moteur, malade à bord, etc) Nombre de personnes, intentions du chef de bord, secours demandés.

- **3- SECURITE** = Phare éteint, objet dangereux, bouée en dérive, météo,...
  - SECURITE SECURITE SECURITE Ici (nom bateau 3 fois + indicatif) et Cause de l'appel

- Ensuite le CROSS ou un sémaphore vous rappellera sur le canal 16.
- Répondre à ses questions et suivre ses conseils.



• UTILISATION D'UNE V.H.F. / A.S.N.

- **1 - DISTRESS**
  - Si votre VHF n'est pas couplée au GPS, appelez sur le Canal 16.
  - Si la VHF est couplée au GPS : appuyer 5 secondes sur le bouton rouge "DISTRESS"

- **2 - URGENCY**
  - Ne pas appuyer sur le bouton rouge "DISTRESS"
  - Entrez dans le Menu "ASN" (DSC)
  - Sélectionner "Appel à tous" puis "Urgency" puis "Canal 16" puis "Send"
  - L'appel terminé, passer sur 16 et transmettre le message d'urgence.

- **3 - SAFETY**
  - Ne pas appuyer sur le bouton rouge "DISTRESS"
  - Entrez dans le menu "ASN" (DSC).
  - Sélectionner "Appel à tous" puis "Urgency" puis le "canal à utiliser pour transmettre votre message (6,8,72 ou 77)" puis "Send".

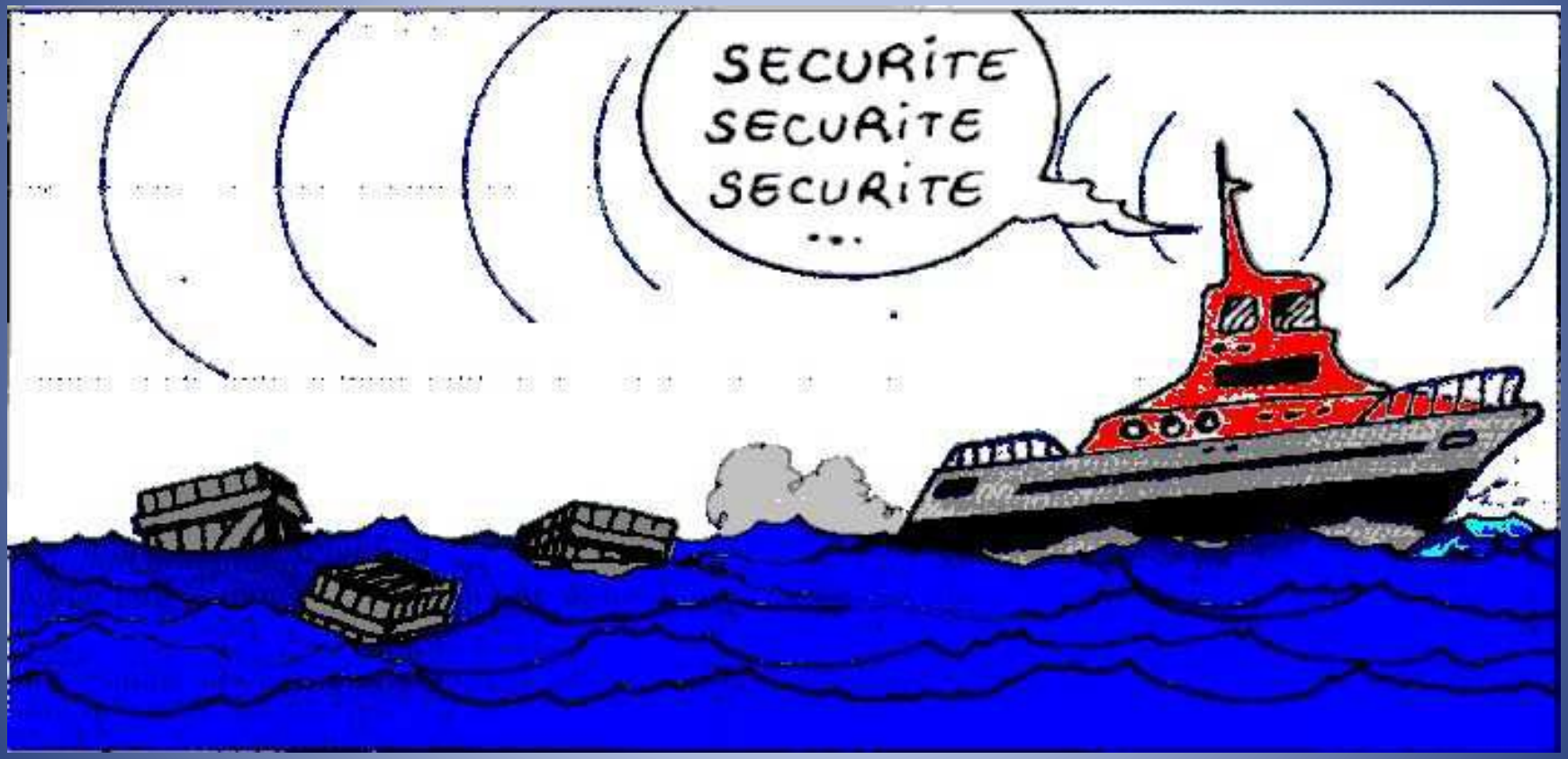
Ils sont bénévoles, je suis solidaire

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M.

www.snsm.org

PORNIC

C E B



Ils sont bénévoles, je suis solidaire

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M

www.snsm.org

PORNIC

C E B

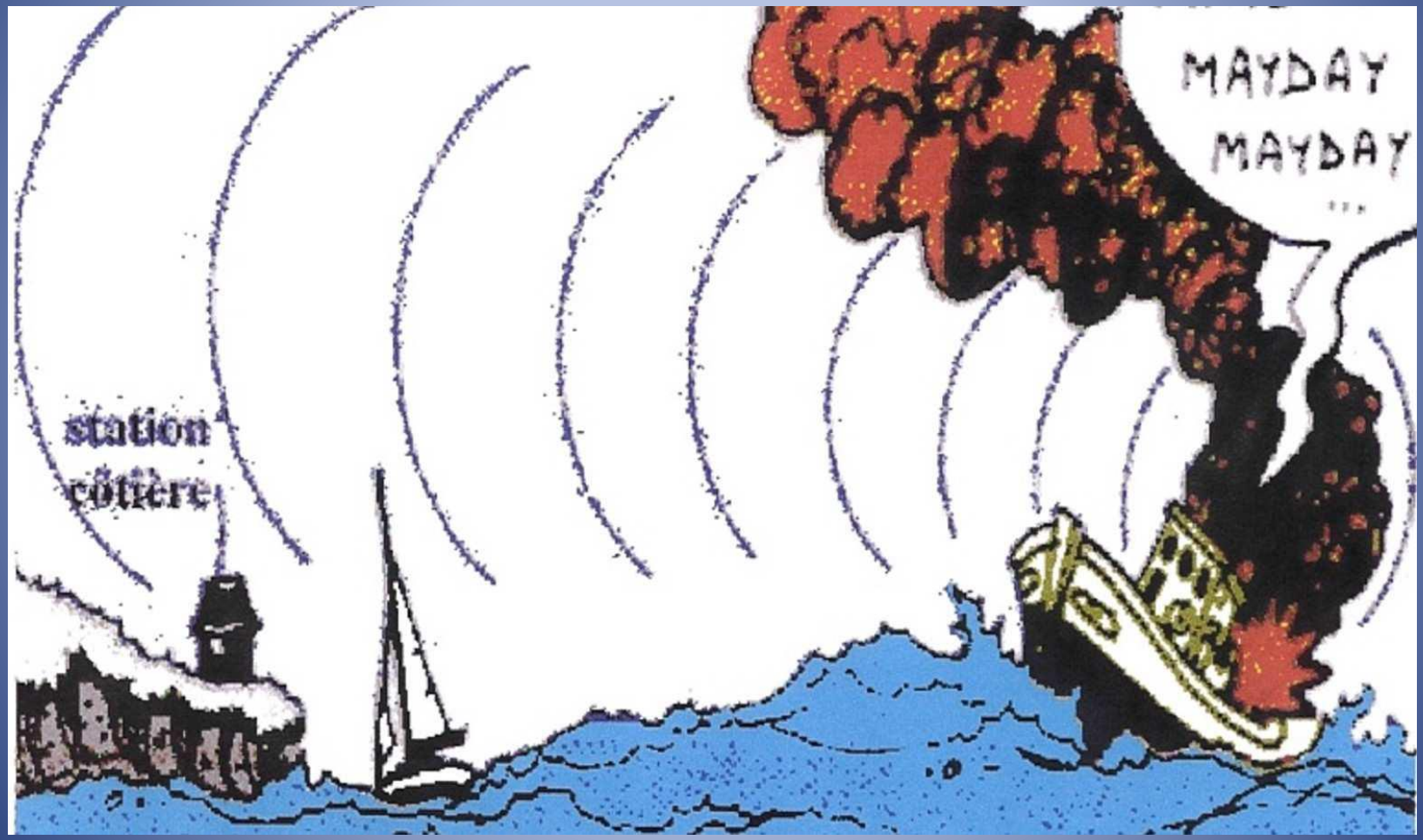
Ils sont bénévoles, je suis solidaire

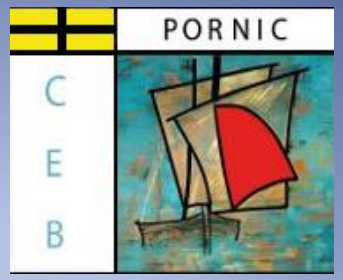
LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M

www.snsm.org

PORNIC

C E B





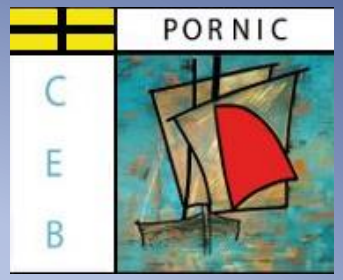
- VHF ou GSM ?

Pourquoi une VHF est supérieure à un téléphone portable pour la sécurité ?

  - Communication navire-navire
  - Pour demander du secours, des informations ou se signaler aux navires présents dans votre zone de navigation, la VHF est irremplaçable.

- **Localisation**
  - Lors ce que vous émettez avec votre VHF, les CROSS, sémaphore et bateaux de la SNSM sont capables de vous localiser par goniométrie. Cela peut être très utile pour vous retrouver si vous n'avez pas le moyen de donner une position exacte ou de lancer une fusée.
- **Immédiateté**

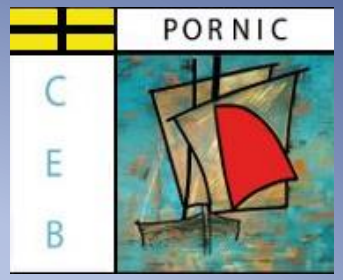
  Il suffit d'appuyer sur la pédale de la VHF pour être en communication avec les secours. Pas de numéro à composer, pas d'encombrement réseau.



- **Météo**
  - La connaissance de la météo à venir étant indispensable en navigation, même côtière, les CROSS diffusent à heures fixes les bulletins météo mer de Météo-France.

- **Couverture**
- Les CROSS sont en principe à même de faire une veille continue pour les appels émis sur la totalité des côtes françaises, même avec une VHF portable en émission de 5w.

- **Comment un téléphone portable peut rendre de gros services** ?
  - Le GSM est irremplaçable pour appeler sa famille, à fortiori pour la rassurer si vous êtes en retard sur votre programme pour ne pas qu'elle alerte le CROSS !



Les Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) assurent en permanence la surveillance des zones maritimes sous leur juridiction, la réception des alertes, la diffusion des informations de sécurité maritime et coordonnent les opérations de recherche et de sauvetage.

Il y a cinq CROSS en métropole :

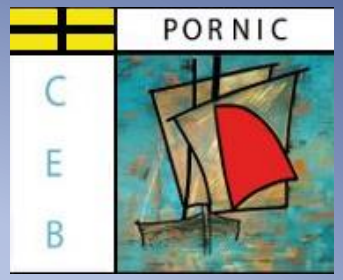
- Gris-Nez (Manche Est – Pas de Calais)
- Jobourg (Manche Centrale)
- Corsen (Manche Ouest)
- Etel (Atlantique)
- La Garde (Méditerranée)
  et un sous-CROSS à Aspretto (Corse).

Il y a deux CROSS dans les DOM :

- CROSSAG (Antilles Guyane)
- CROSSRU (Océan Indien)
  et un sous-CROSS (Cayenne)

Source : Direction des Affaires Maritimes (DAM)

Les CROSS, en cas d'indisponibilité d'un émetteur, peuvent être relayés localement par les sémaphores de la Marine nationale.



- **L'AIS**

- Le Système d'identification automatique (SIA) ou Automatic Identification System (AIS) en anglais est un système d'échanges automatisés de messages entre navires par radio VHF qui permet aux navires et aux systèmes de surveillance de trafic (CROSS en France) de connaître l'identité, le statut, la position et la route des navires se situant dans la zone de navigation

Ils sont bénévoles, je suis solidaire

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M.

www.snsm.org

PORNIC

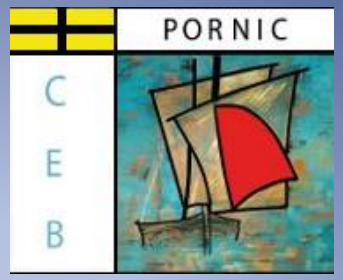
C E B

A un instant donné, nous pouvons voir sur cette carte du Pas De Calais l'ensemble des navires qui transmettent de manière automatisé les renseignements concernant leur navire.

Ils sont bénévoles, je suis solidaire

LES SAUVETEURS EN MER S.N.S.M

www.snsm.org



Questions/ Echanges

Tel CROSS ETEL: **02 97 55 35 35**