

DORADE

Dorade est un canot d'instruction nautique à voiles au tiers et avirons qui a équipé les écoles d'apprentissage maritime (EAM) et les centres d'instruction et de formation maritime (CIFM) de la Marine nationale. (www. CEB)

DES LYCEES MARITIME

Lycée Professionel Maritime (LPM) Jacques Cassard – Nantes.

<https://www.lycee-maritime-nantes.fr/le-lycee-maritime/>

« C'est en 1941 que naît l'association de gérance des écoles d'apprentissage maritime. Ces écoles avaient pour but de développer le métier de marin sur les côtes françaises, afin de disposer d'équipages qualifiés dans un avenir relativement proche, et de protéger les jeunes des régions côtières du Service du travail obligatoire.

L'ambiance et l'esprit d'équipe sont alors très présents dans l'école. Les élèves ne sont d'ailleurs pas partagés en classes, mais en canots de douze élèves, ce qui permet à l'instructeur de maintenir la motivation de toute son équipe. »

https://fr.wikipedia.org/wiki/Lyc%C3%A9e_professionnel_maritime_Jacques-Cassard

Les leçons apprises par ces jeunes en relativement peu de temps ont rapidement été reconnues comme pertinentes dans tous les domaines de la vie. Dans de nombreux pays, ce type de bateau est utilisé régulièrement dans des programmes de développement personnel, souvent résidentiel et souvent dans un programme d'activités mixtes sur la mer, à la montagne et sur les rivières, et tout autre environnement où les jeunes sont confrontés à des défis qui doivent être confrontés et traités et où les résultats de leurs décisions et actions (individuellement et ensemble) sont immédiatement apparents. (MH)

Il y a des lycées maritimes sur toute la côte de la France et les DOM-TOM: <http://www.cabotages.fr/liste-des-etablissements-de-formations-aux-metiers-de-la-mer/>

Le LPM de Nantes utilise toujours ce type de bateau ('Pays de la Loire') mais il n'est plus gréé pour la voile. D'autres établissements ont modernisé leur flotte de bateaux-écoles et abandonné les navires

traditionnels tels que Dorade. Ces bateaux ont souvent été récupérés et restaurés par des associations telles que Coques en Bois et naviguent régulièrement dans leurs ports d'attache et aux différents rassemblements de bateaux traditionnels.

Exemples :

L'association Coques en Bois. **Dorade** – ex La Rochelle.

L'Association Paotred-ar-Vro <http://www.paotred-ar-vro.bzh/> de Penmarc'h :

Kap Kaval – Canot Majeur de la Marine Nationale.

<https://www.patrimoine-maritime-fluvial.org/navires-du-patrimoine/navires-bip-search/kap-kaval/>

Trescedec – Ex EAM d'Audierne (un des le premier EAM.)

<https://www.patrimoine-maritime-fluvial.org/navires-du-patrimoine/navires-bip-search/trescedec/>

Aven – ex Concarneau. maintenant en possession de :L'Association Paotred an Aod https://www.facebook.com/pg/paotredanaod/posts/?ref=page_internal

<https://www.patrimoine-maritime-fluvial.org/navires-du-patrimoine/navires-bip-search/aven/>

A savoir que cette association était contraint à disperser ses bateaux en 2017. Ils ont réussi quand même à garder Kap Kaval. Un petit plat goémonier qui s'appelait 'Loulou' a été récupéré par Coques en Bois et renommer 'Sant Pèr'.

https://brest.maville.com/actu/actudet_-penmarc-h.-l-association-paotred-ar-vro-cede-ses-biens_dep-3188215_actu.Htm

l'association Paotred er Men-Glas **Porniscop** – ex Lycée Etel, récupéré et rénové. <http://porniscop.blogspot.com/>

<https://www.patrimoine-maritime-fluvial.org/navires-du-patrimoine/navires-bip-search/porniscop/>