

Yachts de la classe Normandy de Laurent Giles

Pour les 10 ans de l'Association Coques en Bois (mai 2018) nous avons poursuivi la recherche de la classe "Normandy", déjà commencée en 2010, afin de les inviter à nos fêtes.

Selon les archives Laurent Giles, entre 24 et 29 ont été construits dans les années 60. La classe n'a jamais été produite en grp. Il n'y a pas d'association de classe et il est probable que c'est la première fois que cette recherche est entreprise à une telle profondeur.

Le projet continue et nous avons trouvé les traces d'une douzaine de bateaux. Plusieurs propriétaires ont été présents aux fêtes en 2018 et continuent de rester en contact. Nous espérons obtenir plus de nouvelles d'eux, et d'autres que nous n'avons pas encore trouvés, à l'avenir.

Vous trouverez ci-dessous une liste des bateaux Normandy, plus les fiches individuelles dans les cas où nous avons suffisamment d'information. Certaines informations concernant les autres se trouvent à la fin.

La liste est basée sur différentes variantes des archives Laurent Giles ainsi que sur nos propres informations recueillies auprès des propriétaires.

Mis à jour mars 2023.

Laurent Giles Normandy Class Yachts

NY1	1956	Blue Mink
NY2	1957	Quasi *
NY3	1957	Sula
NY4	1957	Kestel *
NY5	1957	?
NY6	1959	Black Witch II
NY7	1958	Bravade
NY8	1958	Calvados
NY9	1959	Maalish *
NY10	1959	Butler
NY11	1961	Amitie *
NY12	1960	Sheesmyne II / Gilliflower *
NY13	1960	Neptune *
NY14	1961	Surf
NY15	1961	Normandy / Anelor *
NY16	1962	Camay *
NY17	1962	Karis / Madaddh Cuain *
NY18	1962	Favorita
NY19	1962	Les Six Marie *
NY20	1963	Cresta of Wight *
NY21	1963/8	Irene *
NY22	1964	Calluna *
NY23		?
NY24	1965	Sainte Agnes
NY25		?
NY26	1968	Nérée III / Arvele *

Autres bateaux de la classe Normandy.

Bateaux pour lesquels il n'y a pas de fiche de profil. Les informations proviennent principalement d'extraits d'archives qui nous ont été transmis par feu Barry Van Greffen vers 2010

NY1 "Blue Mink" 1956

Mentionné dans l'article de LG en 1958 comme étant à flot dans le port de Chichester, nous savons donc au moins qu'il a été construit. Probablement construit par l'un des plus petits chantiers de la région de Portsmouth qui ont depuis longtemps cessé leurs activités et dont les archives seraient difficiles à découvrir.

NY3 "Sula" 1957

"Tasmanie" est tout ce que nous savons !

NY5 1957

Peut-être 'Gilliflower' mais les informations du propriétaire de NY9 'Maalish' 1959 (qui est maintenant patron du chantier Coombes) indiqueraient que 'Gilliflower' était plus susceptible d'être NY12. A moins qu'il n'y en ait eu un autre du même nom.

NY6 "Black Witch II" 1959 Itchenor Shipyard.

Pas de nouvelles de ce bateau.

NY7 "Bravade" 1958 Chantier de la Réserve

Aucune information. Nous ne savons même pas encore quoi que ce soit sur le constructeur mentionné.

NY8 « Calvados » 1958 Chantier naval Harry Feltham.

Rien de connu sur ce bateau.

NY10 1959

Pas de connaissances. LG Archives dit simplement 'Butler' 1959 mais avec le numéro de commande de NY13

NY14 'Surf' 1961 A.A.Coombes.

Les informations de deux personnes qui travaillaient pour Alan Coombes suggèrent que "Surf" a été construit pour quelqu'un qui travaillait pour Proctor & Gamble et a été envoyé dans le sud de la France. Les autres informations qu'ils ont fournies concernaient NY18 'Favorita'.

NY18 'Favorita' 1962 A.A.Coombes.

Probablement le troisième Normandy construit par Alan Coombes. Les deux messieurs mentionnés sous 'Surf' NY14 ont également mentionné que 'Favorita' a été construit pour un membre de la famille Thornycroft et a été descendu en Méditerranée. À la suite de ces informations on sait que le bateau a été gardé à

Portofino puis déplacé à Porto Santo Stefano où le moteur s'est grippé et il a été vendu vers 1968.

NY23

Pas de connaissances. Peut-être pas construit.

NY24 'Sainte Agnès' 1965 Sibiril.

Aucune information et Sibiril (ou plutôt Sibiril Technologies comme il a été rebaptisé) est définitivement fermé depuis mars 2022.

NY25 Aucune connaissance. Nous savons que les informations fournies dans les archives LG pour ce bateau s'appliquent en fait à NY26.

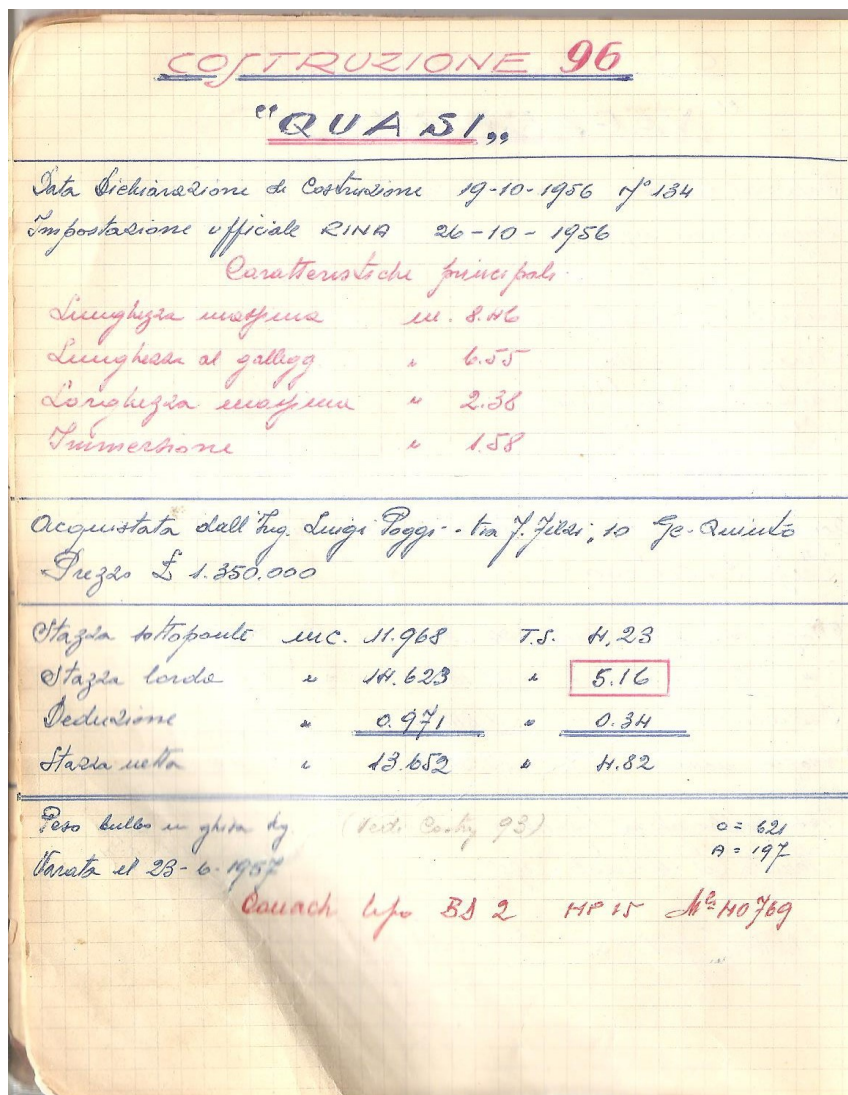
Mis à jour mars 2023

NY2

« QUASI »

1957

Construit par le chantier naval Sangermani de Lavagna, en Italie, l'un des chantiers italiens les plus renommés pour ses yachts, à la fois classiques et techniquement avancés. Cesare Sangermani jnr, patron du chantier jusqu'à



sa mort récente en mai 2018, a fourni une copie de la facture originale au nom de Luigi Poggi, sans doute le marin et membre de l'équipage renommés à bord d'Italia, lauréat de la médaille d'or dans la catégorie des 8 m². les jeux olympiques de 1936. Il a dit que son père connaissait très bien toute l'équipe. La facture est reproduite ici avec l'aimable autorisation de Giacomo Sangermani, qui dirige désormais l'entreprise avec son frère.

Situation actuelle inconnu. (Mis à jour mars 2023)

NY4

« KESTEL »

1957



Origine incertaine. Vendu 2017. Le dernier propriétaire l'a gardé pendant 8 ans (2009-2017) Vendu à quelqu'un qui l'a transportée dans un chantier près de Melbourne qui le considère maintenant comme abandonné et cherche quelqu'un pour le restaurer.

<https://woodenboatshop.com.au/Normandy-Class>



Zone de navigation : Sydney, Australie jusqu'à 2018 puis abandonné à Melbourne.

(Mis à jour mars 2023)