

**NY9**

**« MAALISH »**

**1959**



Propriété du patron actuel du chantier naval A.A.Coombes .  
Malgré le fait que Coombes a construit 6 Normandy, « Maalish » fut construit pour ses parents en 1958 par un autre chantier, W.A.Souter & Sons de Cowes, Isle de Wight.



Zone de navigation : Solent, Isle de Wight depuis construction.

(Mis à jour mars 2023)

NY11

« AMITIE »

1961



« Amitie » de 8,5 mètres fut construite entre 1962 et 1965 par le Dr Peter Meffan de Nelson, N.Z. En 1975 il a été acheté par Monsieur Nicholl qui l'a gardé jusqu'en 1993 qui dit « Un magnifique petit bateau qui a eu un grand influence sur notre famille. »



Photo : « Amitié » en train de passer l'entrée de Lyttleton Harbour, Christchurch. NZ.

Propriétaire actuel identifié et supposé être toujours en Nouvelle-Zélande.

Zone de navigation : Nouvelle-Zélande. (Mis à jour mars 2023)

# NY12 «GILLIFLOWER» 1960

Construit par A.A.Coombes. Nom original 'Sheesmyne II'

Possédé par John Walden de 1984-1989.

« En 1984, j'ai décidé de reprendre la navigation. J'ai considéré le « Vertue » mais il a été conçu pour la navigation solitaire. Puis j'ai trouvé que le même concepteur, Laurent Giles, avait conçu une version un peu plus grande appelée la « Normandy ». J'ai scanné les annonces dans la presse de plaisance et j'en ai trouvé une basée à Lymington. Celui-ci s'appelait «Gilliflower», du nom d'une fleur sud-africaine. Je l'ai fait expertiser, ce qui a établi qu'il y avait beaucoup de travail à faire, mais un prix raisonnable a été convenu et je l'ai fait déménager par la route à la ferme. C'était une tâche majeure de la rénover, mais je l'ai réussi avec succès.

Gilliflower a été restauré à sa gloire normale dans environ six mois et je l'ai fait prendre à Poole Harbour. Ayant un bateau à carène profonde est assez différent et Poole a beaucoup de zones peu profondes et de bancs de sable qui sont exposés à marée basse, de sorte qu'il faut rester dans les canaux balisés, dont certains sont très étroites, seulement quelques pieds.

J'ai gardé le bateau pendant environ 5 ans et j'ai eu beaucoup de plaisir avec elle, principalement dans, et autour de Poole Harbour et la côte sud, mais elle n'a pas été conçue pour la croisière et j'ai décidé de chercher quelque chose de plus approprié. »

de «[Memoirs of a Moonraker](#) - A life in and out of business» par John Walden en accord avec sa belle-soeur et de l'éditeur Mereo Books.

Situation actuelle inconnue.

(Mis à jour mars 2023)