

# NY13 « NEPTUNE » 1960

Neptune a été construit en 1960 sur ordre d'Ib Windfeld-Hansen, patron d'une grande usine textile à Vejle, au Danemark, comme cadeau de mariage pour sa fille Alice et son mari "Jack" Christensen.



En 1961, le bateau a été importé au Canada, à Vancouver, où "Jack" Christensen vivait depuis 1946. Plus tard le bateau a été repris par un autre membre de la communauté des yachts de Vancouver qui l'a beaucoup navigué dans la région pendant environ dix ans. Il dit que le bateau a été construit par des

artisans dans l'usine familiale, bordé d'acajou du Honduras rivé à des membrures en chêne courbés à l'étoupe... c'était un bateau magnifique et il était immaculé quand il l'a vendu...

Neptune s'est ensuite déplacé vers le sud de l'autre côté de la frontière jusqu'à Puget Sound, au large de Seattle, aux États-Unis, où il a été un peu négligé pendant quelques années. De 1992 à 1997, un autre propriétaire lui a rendu son ancienne gloire.

Depuis 1997, il y a eu au moins deux autres propriétaires et Neptune a été vu pour la dernière fois il y a environ deux ans à Port Hadlock, encore une fois dans un état négligé.



*Neptune 1996.*

Actuellement "Neptune" serait toujours à Puget Sound, Seattle USA.

Mise à jour mars 2023

# NY15 « Anelor » ex "Normandy" 1961

Anelor est classé « Bateau d'Intérêt Patrimoine » Elle était l'une des nombreuses Normandy construites par Ernest Sibiril de Carantec. Son fils Alain Sibiril dirigea la construction avec l'aide de Louis Tanguy, Jean Guivarch et d'autres.



le

En 2007 'Anelor' est offert par son ancien propriétaire au Club Nautique de Pornic qui en 2010 transfère à l'Association Coques en Bois. Le bateau a été entièrement rénové entre 2010 – 2013.

Construit en planches d'acajou, cuivre riveté sur des membrures d'acacia étuvé. Le bateau a une longue quille avec lest en fonte sécurisé par des boulons. La proue est arrondie, le tableau arrière est plat.

En 2021, un contact a été pris avec la famille du Dr Pillet, le propriétaire d'origine, et ils sont venus à Pornic pour célébrer le 60e anniversaire de la construction.

Zone de navigation Pornic, France. (Mis à jour mars 2023)

**NY16**

**« CAMAY »**

**1962**



Construit par Bill & Eileen Punton et enregistré 29e avril 1965 à Blyth, sur le côté N.E. D'Angleterre. Mr & Mme Punton ont construit le coque eux même dans un hangar chez eux à Prudhoe, (vers 35 miles de la côte.) Les finitions ont été fait par le chantier naval Campbell, à proximité du Royal Northern YC, Blyth.

Zone de navigation pendant toute sa vie – Blyth, N.E. Angleterre.

NB. Camay a été condamné à la casse en 2019. Le propriétaire, Jim Bell, a gentilement donné les voiles, GV et genois, à l'Association Coques en Bois. qui étaient bien usées, jusqu'à ce que de nouvelles puissent être fabriquées.

(Mis à jour mars 2023)

# NY17 « Madadh Cuain » ex « Karis »

1962



Construit par A.A.Coombes de Bembridge, Isle de Wight, Angleterre. Navigué régulièrement pendant de nombreuses années en N.O. Ecosse (Skye) et maintenant, depuis 2007, sur le côté est de l' Ecosse. Le propriétaire actuel parcourt 700-800 miles par an.



Zone de navigation : Ecosse,  
(Mis à jour mars 2023)

# NY 19 «Les Six Marie » 1962

Construit par Ernest Sibiril

Voici le témoignage de M.Bertrand Quere, 2ème propriétaire, recueilli par le propriétaire actuel:



*«Mr Bougain, le 1er propriétaire, avait un côtre de 6 m sorti en 1958 des chantiers Ernest Sibiril à Carantec. Cherchant un bateau plus grand, E.Sibiril a proposé un Normandy, célèbre régatier d'un plan Laurent Giles, appartenant au Docteur Pillet de Morlaix. J'ai pu suivre de près la construction du bateau en accompagnant Mr Bougain, très exigeant, au chantier.*

*1964 Mise à l'eau en juillet et départ en croisière direction Dartmouth sous son nom à ce jour ..inchangé de "Les Six Marie". Le 1er propriétaire avait 6 filles prénommées Marie-, d'où le nom de ce voilier.*

*1969 – 1972 le bateau a été désarmé au chantier à Carantec.*

*1972 racheté par moi-même et mon ami Yves Mari Guegan.*

*1975, ayant quitté la navigation au Long Cours pour entrer au pilotage de la Seine, mon ami YM Guegan, travaillant à Rouen, le bateau sera basé au Havre puis Trouville.*

*1981. Vente sur Tréguier*

*B Quéré ( Capitaine au Long Cours, Pilote de la Seine Rouen Dieppe )*

*1981 - 2005 au moins trois autres propriétaires.*

*2005 – Acheté par le propriétaire actuel qui participe régulièrement au très sympathique Classic Channel Regatta. Travaux effectués par Marc Nicolas, charpente marine du Légué (bordés, pont, boulons de quille changé 2016. Moteur Lombardini 17cv.*

*Port d'attache Paimpol, Bretagne Nord.*

*(Mis à jour mars 2023)*

# NY20 « CRESTA OF WIGHT » 1963



Constucteur A.A.Coombes, Bembridge , Isle de Wight. 1963

Propriétaires depuis construction :

- 1963-1972 Lord Brabazon (Derek Moore-Brabazon)
- 1975-1991 Richard C.
- 1991-2000 Robin J.
- 2000-2006 Marek L.
- 2006-2012 Peter C.
- 2012-2018 Roger C-O – mouillé sur le Tamar, Plymouth.
- Vendu 2018 situation inconnu.
- 2022 – racheté in extrémis par nouveau propriétaire qui va le rénover.

Zone de navigation : Avant 2006 Solent, Isle de Wight, et puis dans le sud-ouest d'Angleterre – Exmouth / Plymouth

(Mis à jour mars 2023)