



COQUES EN BOIS

Maison des associations

4 rue de Lorraine

44210 - Pornic

Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'association « Coques En Bois » du samedi 07 février 2026 qui s'est tenue au Val Saint Martin à Pornic.

L'assemblée débute à 09h35

Après avoir souhaité la bienvenue à l'ensemble des participantes et participants, le président précise avoir le plaisir d'accueillir :

Madame Claire HUGUES, Maire de Pornic

Madame Isabelle RONDINEAU DEGENNE, 1^{ère} adjoint Travaux et école

Monsieur Jean MONTAVILLE, adjoint Sports et affaires maritimes

Sont décomptés à 09h30 116 adhérents à jour de leur cotisation pour 2026 mais 100 présents ou représentés.

Le président remercie la municipalité, l'ensemble des bénévoles et les membres du Conseil d'Administration.

Election du bureau de l'Assemblée Générale : ont été élus à l'unanimité

Président : Daniel BOUREZ, Secrétaire de séance : Bernard IMBERT, scrutateur : Jean Michel FREAL-SAISON

Rapport moral du président :

L'année 2025 a été marquée comme chaque année par des événements voulus ou subis. Avec l'aide des adhérents répartis en atelier 2 fois par semaine, en navigation, en permanence au chalet pour l'accueil et l'histoire le samedi, au conseil d'administration qui se réunit chaque mois, sans parler de réunion de coordination, voici les principaux événements de l'année :

- L'atelier a réceptionné une nouvelle scie, des serre-joints et divers petits matériels. De nouvelles banderoles vont mieux nous signaler et un terminal CB va moderniser les paiements.
- Le chantier du Lorient a poursuivi sereinement sa remise en état sans besoin financier supplémentaire pour l'instant mais avec quelques surprises
- Le Saint Gildas avec ses 72 ans vieillit mal, des problèmes d'entrées d'eau et de moteur ont pénalisé les navigations ! Une profonde rénovation (pont, quille) sera nécessaire fin 2026 et 2027.

- Notre parc de bateaux de 11 unités dont 4 opérationnelles va s'agrandir en 2026 avec 2 nouveaux bateaux, plus confortables et performants.
- Le fond du vieux port reste peu envasé avec les nombreux et puissants lâchés d'eau mais le St Gildas a pu retrouver son équilibre à quai. La vase s'est déplacée côté château, intervention de nettoyage prévu en mars.
- Financièrement, la maintenance et la rénovation des bateaux (hormis Lorient) reste coûteuse avec près de 17.000 € cette année.
En moyenne, sur les 4 dernières années, un bateau coûte 3.300 € et rapporte 1.200 € en navigation.
Ce sont donc nos adhérents et nos manifestations qui financent l'entretien des bateaux.
Notre WE de rencontre en juin est essentiel pour notre activité.
Notre trésorier vous présentera le détail des comptes.
- Légère baisse du nombre d'adhérents (moyenne de 152) cette année avec 146 personnes dont 116 hommes (80%) et 30 femmes, les 2/3 sont de Pornic. Légèrement moins de famille et plus de couple par rapport aux individuels.
- Côté manifestations, nous participons :
 - A Pornic à 5 d'entr'elles (Fête nautique, St Gilles, Patrimoine, Noël, Ycro)
 - Extérieurement à 4 principalement (Vilaine en fête, débord Loire, Golfe Vannes, régates du Bois de la Chaise)
 - Pour nous-même, notre WE de rencontres, le vide-grenier et les visites du port. Les JEP ne rencontrent plus le succès passé.
 - Sans oublier les produits de décoration et le livret d'histoire qui participent à nos finances.
- La convivialité est de mise avec le succès de notre repas mensuel qui réunit 34 adhérents en moyenne (et 50 en pointe) pour les 9 participations au Clion.
Merci à Rosa, Sylvie et Daniel qui l'organise à tour de rôle.
- En navigation, le nombre de sorties (162) et de participants (234) est en nette amélioration (+33%) par rapport à 2024 & 2023 grâce à Anelore & Saint Père !
L'indisponibilité de bateaux, une météo pas toujours agréable avec des bateaux peu confortables pénalisent le nombre de sorties.
Nous aurions besoin de rajeunir nos effectifs !
- Les cours de matelotage et de navigation se maintiennent, toujours avec peu d'effectif (de 3 à 4 pers).
- Nous avons besoin de la participation active de plus d'adhérents dans tous les domaines, car nous manquons de bras et c'est une ressource nécessaire, amicalement et financièrement.

Après ce descriptif général, chacun des référents de bateaux ou secteur va vous détailler leur année.

Mais que dire pour 2026 pour « Coques en bois » ?

- Le contexte économique reste morose mais c'est l'habitude en France ! Alors espérons que nos soutiens financiers se maintiendront !
- Nous venons d'acquérir 2 nouveaux bateaux, le Gwalarn un Tahiti-Ketch de 9.15 m de 1975
- Et l'Amphitrite, un voilier de croisière de Brest de 7.80 m de 1933.

C'est l'occasion de les acquérir car peu chers et déjà présents à Pornic qui s'est présenté. Bien sûr ils vont coûter 4.000 € d'entretien annuel mais ils devraient naviguer plus (c'est notre espérance) car répondant aux souhaits de nos adhérents de bateaux plus confortables et pouvant naviguer plus loin.

- Notre futur bâtiment dont on parle depuis des lustres va devenir une réalité cet été. Les travaux rue des Champs-Francis avancent bien et nous avons commencé à trier et ranger notre atelier du Clion. Reste à faire ou acheter de quoi stocker tous notre bois et autres machines.
- Etudier et réaliser des connexions plus importantes avec les associations locales du patrimoine maritime. En particulier, mettre administrativement au point un partage de l'usage des bateaux pour augmenter le rythme des navigations.

Merci à vous tous, présents & absents, à la municipalité qui nous soutient bien, aux membres bénévoles du conseil d'administration.

Rapport d'activités 2025 des bateaux et de l'atelier.

- Atelier du CLION : Charles Guillon

Une attention particulière est portée à la sécurité. Un rappel des procédures pour l'emploi des machines et un apprentissage est dispensé pour tous les utilisateurs.

Deux bateaux sont en restauration : LORIOT et PETIT POU CET

Les utilisateurs de l'atelier attendent avec impatience les nouveaux bâtiments.

- Produits dérivés/Objets détournés : Rosa Guillon

Une précision s'impose : Les produits dérivés sont achetés, parfois brodés du logo CEB alors que les objets détournés sont des créations et des fabrications CEB

Il y aurait besoin de plus de monde pour faire tourner cette activité, n'hésitez pas.

Très régulièrement un déjeuner est organisé à l'atelier et rencontre un vif succès. Une participation financière de 7 € est demandé (hors boisson)

- Navire ANELOR : Olivier Coulon en remplacement de Patrick Bouvet absent

L'année 2025 aura été une année exceptionnelle. 1500 miles auront été parcourus avec près de 90 sorties. 6 chefs de bord auront encadré ces sorties et 43 personnes différentes auront profité de ce bateau. Ce dynamisme a été rendu possible grâce à la confiance retrouvée après le changement du mat, du gréement, des boulons de quille et l'ensemble des petits travaux.

Quelques exemples de sorties marquantes en 2025 :

La semaine du Golfe - Penerf - Croisière dans les îles en compagnie de Salangane (Houat , Belle Ile...) – Piriac et 15 jours en Charente maritime.

Souvent ces croisières se seront déroulées en flottille.

Projection 2026 :

Les sorties ont commencé malgré une météo maussade. Anelor et ses chefs de bord devraient être en mesure de proposer :

Avril : Croisière de mise en jambe

Mai : Vilaine en fête

Juin : Croisière en flottille / journée CEB

Juillet : A la rencontre des Normandy Class

Aout : Croisière baie de Quiberon

Septembre : Croisière de fin de saison.

L'arrivée de 2 nouveaux bateaux à CEB devrait permettre de belles croisières en flottille.

- Navire DORADE/ Cours de matelotage : Christian Foussier

Pour mémoire, Dorade (7.70 mètres pour 2.2 tonnes) est lourd à déplacer.

Le carénage aura duré un peu plus de temps que prévu de décembre 2024 à mai 2025. De gros travaux ont été réalisés (Coque, Moteur...)

13 sorties ont été effectuées avec 54 équipiers. Les sorties à l'aviron reprennent en 2026.

Matelotage : les séances se déroulent 2 fois par mois (encadrées par Bernard et Christian). Un peu moins de monde en 2025 mais plus de 30 nœuds auront été travaillés.

On notera une activité avec le collège Jean Mounès. Gros succès pour Faite un Monstre PLASTCAURUS.

- Navire Saint Gildas : Dominique Massé

L'année 2025 fut chaotique avec beaucoup de travaux, de réparations et quelques soucis en navigation (pannes moteurs, entrée d'eau...). Tout cela entraîne une perte de confiance et peu de navigation.

Coût important des réparations en 2025, avec intervention du chantier MARLO (9000 €) sur terre-plein. Malgré ces travaux, toujours quelques soucis. Il est décidé d'arrêter le Saint Gildas qui sera mis au sec dès que possible dans nos nouveaux locaux. Une inspection complète sera faite avant d'entreprendre éventuellement une lourde restauration (financière et humaine).

- Navire JOLIE MARION : Clément Breteau

Comme pour Anelor, de nombreuses sorties avec un événement majeur : les Débords de Loire. 75 personnes auront navigué sur le bateau (32 adhérents différents). Des entraînements de récupération d'homme à la mer ont été réalisés.

Le navire est en bon état et on espère faire encore mieux en 2026.

- Navire LORIOT : Daniel Guilbaud et Jacky HUET

La restauration se poursuit. C'est un long travail qui se transforme parfois en école de charpente marine. Voir les vidéos sur le site. Il n'est pas encore prêt à naviguer. Actuellement, des travaux sont réalisés sur le carlingage afin que le chantier MARLO puisse intervenir sur les galbords et ribords (besoin d'une étuve). Une bonne équipe travaille sur le bateau.

Pour information, il a été reçu près de 17000 € en don ; à cela s'ajoutera 7500 € à la fin de travaux par le département 44. Il faudra probablement repartir à la « chasse » aux dons mais l'équipe est confiante.

Une bille de bois est prête à être débitée, il y aura besoin de main d'œuvre.

- Cours navigation : Jean Michel Fréal-Saison

Les cours se déroulent 2 fois par mois. En plus des cours théoriques, un lien pratique est fait avec les navigations CEB.

Dans le passé, un fort engouement nous a obligés à faire deux groupes. Si l'engouement baisse un peu, l'activité répond à un besoin. Par exemple, en 2025, une préparation des traversées pour le Golfe a été réalisée.

La maîtrise théorique de ce domaine permet une meilleure maîtrise des navigations pas CEB.

- Visites du Port et histoire : Jean Max Messenger

Pour mémoire, ses visites ouvertes aux touristes permettent d'aborder le patrimoine et le vocabulaire maritimes, l'histoire du port de Pornic, pour se terminer au chalet par la découverte d'un bateau pédagogique.

7 visites ont été organisées cette année. Les livrets historiques ont toujours autant de succès.

Le chalet aura également été ouvert au public 45 samedis matin.

Rapport du Trésorier : Jean Louis RIBAUD

Bilan année 2025 : Les dépenses et les recettes s'équilibrent. Nous avons 22.416 € en trésorerie ce qui correspond à une année moyenne de fonctionnement, ce que l'on tente de respecter. Par exemple, nous avons pu faire face aux dépenses du Saint Gildas (9.278 €).

Dépenses 27.045 € au 2/3 pour les bateaux.

Recettes 27.979 € 50 % des recettes dépendent des manifestations, 20% des recettes sont les participations aux frais de sorties sur les bateaux,

Les subventions mairie sont à hauteur de 9 % des recettes, les cotisations 4.510 € resteront inchangées

Prévisions année 2026.

Nous aurons l'entretien des 2 nouveaux bateaux. Le budget quasi équilibré s'établit de la sorte :

Dépenses : 26.978 € Recettes : 27.050 €

Approbations diverses par votes:

- Rapport moral du président : Abstention 0 Contre 0, **adopté à l'unanimité**
- Comptes 2025, budget 2026 et quitus au trésorier : Abstention 0 Contre 0, **adopté à l'unanimité**
- Droit à l'image (voir nota si après) : Abstention 0 Contre 0 **résolution adoptée**

Nota : Concernant le droit à l'image, pour les nouveaux adhérents : à renseigner sur la fiche d'inscription. Pour les anciens adhérents : l'adhérent qui ne souhaite pas donner son accord pour le droit à l'image en informera le président par écrit.

Questions diverses :

Mme RONDINEAU, adjointe aux travaux au conseil municipal, intervient pour informer l'assemblée du bon avancement des travaux d'aménagement du futur bâtiment. Il y a toujours des aléas mais un déménagement cet été est tout à fait possible.

Elections des membres du CA :

6 postes sont à pourvoir et il y a 9 candidats.

Après une brève présentation des candidats, un vote à bulletin secret est organisé.

Le dépouillement se fait après le vote et les résultats sont communiqués pendant le verre de l'amitié.

L'assemblée générale ordinaire se termine à 11 h45 avec l'annonce des résultats :

RESULTATS DU VOTE :

100 votants (présents et pouvoirs), 4 bulletins nuls (certains bulletins avaient moins de 3 noms rayés).

Ont obtenus sur 96 bulletins :

BUSNEL Jean Yves : 77 CHAUVET Claude : 73 GUILBAUD Daniel : 68 IMBERT Bernard : 82

BASTAR Sophie : 57 BOUET SIMON Eric : 81 COULON Olivier : 44 HUET Jacky : 59

PIGNEUL Claudine : 29

Sont ELUS : IMBERT Bernard BOUET -SIMON Eric BUSNEL Jean Yves CHAUVET Claude

GUILBAUD Daniel HUET Jacky

Bravo à eux et merci pour leur engagement et merci aussi à l'ensemble des candidats pour l'intérêt qu'ils portent à notre association.

Le scrutateur : JM FREAL-SAISON



Le Secrétaire B IMBERT



Le Président D BOUREZ

