



COQUES EN BOIS

Maison des associations

4 rue de Lorraine

44210 - Pornic

Compte rendu de la réunion du CA du 06 juillet 2026, au hangar

Présents (10) : Daniel Bourez, Bernard Imbert, Daniel Guilbaud, Jean-Louis Ribaud, Jean Max Messenger, Eric Bouet-Simon, Clément Breteau, Dominique Massé, Jean-Yves Busnel, Daniel Wetzel

Absents (5) : Jacky Huet, Patrick Bouvet, Charles Guillon, Jean Michel Fréal-Saison, Claude Chauvet

Communication :

La réunion commence à 17h10

Administratif

Bilan Financier du WE CEB :

Jean Louis Ribaud nous présente le bilan financier du WE CEB

Le résultat financier du WE est de 4201 € en baisse par rapport à l'année dernière. Une baisse significative sur les produits dérivés et le stand des crêpes.

Afin d'avoir une meilleure ventilation des recettes CB de chaque stand, une gestion plus rigoureuse des ventes devra être mise en place mais le terminal de paiement est utile (1800 € de recettes).

Bilan financier de l'association à ce jour.

Comme prévu le coût des nouveaux bateaux (8300 €) a un impact sur les finances. Il y aura encore quelques dépenses à prévoir dans les semaines à venir mais il faudra être vigilant, se limitant à environ 5.000 €.

Le président rappelle que nous essayons de garder un « matelas » de 15.000 € pour faire face aux dépenses de début d'année et à d'éventuelles surprises !

Nous attendons beaucoup des sorties des bateaux avec leur caisse de bord.

Suivi « B-I-P » des bateaux de l'association :

Nous avons à ce jour 7 bateaux labélisés. La labélisation, nous permet entre autres un coût des frais portuaires minimisé.

Nous réglerons l'appel à cotisation rapidement après de nombreuses relance de l'association Patrimoine -maritime-fluvial et le renouvellement du bateau Anelor sera à faire au mois de septembre.

Manifestation/ Navigation

WE CEB

Une réflexion est à mener sur le coût du gardiennage de nuit. On peut réduire l'amplitude horaire ou revenir avec une surveillance faite par les adhérents CEB. A suivre.

L'animation et la sonorisation est à repenser, l'installation d'un barnum aussi.

La date pour le WE CEB 2027 n'est pas facile à trouver. Les heures marées s'y prêtent mal et le télescopage avec la fête de la musique n'arrange rien. A voir à la rentrée.

On s'habitue à la nouvelle configuration du quai. Pas de remarques sur les marques laissées par les bancs sur le revêtement du quai.

Fêtes Nautiques

Confirmés les 5 et 6 septembre prochain à la Noëveillard.

4 emplacements seront réservés à CEB au ponton B1

Pour le sortie en bateaux, l'accès au vieux port sera difficile voire impossible sur les après-midi du fait de l'horaire des marées. Si les conditions météo le permettent les sorties se feront vers la Thalasso.

Forum 5 septembre.

L'inscription est faite, ouvert de 09 h à 16 h

Journées du patrimoine 19 et 20 septembre 2026 :

Se déroulera place du château.

Pas de bateau à l'échouage, coef de marée faibles.

Demande pour un stand de crêpes. En plus du bar.

Dorade.

En attente des dates pour le prêt pour les régates du bois de la chaise.

Communication

Il semblerait que CEB soit peu visible sur les « réseaux sociaux » malgré les annonces diverses sur la presse, l'office du tourisme.... Nous réfléchissons à créer un compte Face Book ou autre mais il faudra le faire vivre (qui ?).

Une réflexion est à mener sur l'affichage à poser sur chaque navire. (Taille, texte, support...) idem sur le positionnement de sponsors

Rose de Retz le 18 octobre 2016.

Nous ferons une animation dans le vieux port avec les bateaux de 08 h à 09 h.

Ateliers/ Chantier à venir

Gwalarn: Le chantier avance mais il est encore trop tôt pour s'avancer sur la date de fin des travaux. Les fortes températures retardent les travaux de résinage et de peinture. Le moteur et le gréement prendront leur place prochainement.

Saint Gildas :

Problème de ragage sur la coque coté quai. Il semblerait que le pied de quai en soit la cause faute de vase suffisante.

L'achat et la pose d'une deuxième pompe de cale est actée.

Divers

L'atelier du Clion sera fermé du 23 juillet 12 h au 24 août 9 h.

Question diverses

Chefs de bord.

Il a été décidé que tous les chefs de bord du Saint Gildas seront automatiquement chef de bord sur Gwalarn et Amphitrite. Ces nouveaux chef de bord devront faire la démarche pour connaître ces bateaux (Mécanique, gréement, sécurité.)

Association AMT. (Alternative Mobilité Transport)

Ils pourront à nouveau utiliser ponctuellement le hangar après en avoir référé au président. Ils proposent une indemnité de 150 € par usage.

Les caboteurs de la lune (Noirmoutier)

Nous ne ferons que transmettre leurs informations.

Prochaine réunion le lundi 7 septembre 2026 rue du canal.

Aucun point ne restant à l'ordre du jour, la réunion se termine à 18h 35

Le Président Daniel Bourez



Le Secrétaire Bernard Imbert

